

“KEEP THEM ROLLING”

Rijdend Museum

Lid worden van Keep Them Rolling?

Kijk voor meer informatie op www.ktr.nl
of e-mail onze ledenadministratie via
ledenadministratie@ktr.nl



Uiteindelijk leidde dit in 1972 tot de oprichting van een vereniging met het doel om gezamenlijk een rijdend museum te vormen en de herinnering aan onze vrijheid op gepaste wijze in leven te houden. Als naam werd gekozen voor de kreet die in het laatste jaar van de oorlog zo veel werd gehoord: "Keep Them Rolling". Door de jaren heen werden de legervoertuigen echter vervangen door moderne vrachtauto's, tractoren en terreinwagens. Gelukkig kochten veel particulieren de oude voertuigen op en redden zo vele unieke voertuigen van de schroothoop. In een schuur of achtertuin werden de legervoertuigen met veel liefde en enthousiasme uit elkaar gehaald en gerestaureerd.

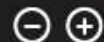
Inmiddels telt Keep Them Rolling zo'n 1.400 leden en donateurs en naar schatting zo'n 4.000 legervoertuigen uit de periode 1939-1945.

.... mogen we nooit vergeten!



Doelstellingen "Keep Them Rolling"

1. Het instandhouden van Militaire voer-, vaar-, en/of vliegtuigen, welke in de jaren 1939 t/m 1945 gebruikt en/of gefabriceerd zijn.
2. Het organiseren van bijeenkomsten.
3. Het contact onderhouden met binnen- en buitenlandse gelijkgerichte verenigingen.
4. Het verlenen van medewerking aan optochten en/of manifestaties om het publiek het materiaal te tonen.
5. Het rondsturen van circulaties betreffende de activiteiten van de club.
6. Het verlenen van medewerking aan de door buitenlandse verenigingen georganiseerde evenementen.
7. Het verkrijgen van faciliteiten voor de leden.



100%



KEEP THEM

ROLLING

Lidmaatschap "Keep Them Rolling"

De vereniging Keep Them Rolling biedt onderdak aan iedereen die een interesse heeft in de voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog, zowel historisch als technisch. Keep Them Rolling staat open voor iedereen: het hebben van een voertuig is namelijk niet verplicht. Indien men beschikt over een voertuig kan een lidmaatschap worden verkregen, zonder voertuig kan men donateur worden.



Binnen Keep Them Rolling is er een brede kennis van de Tweede Wereldoorlog beschikbaar, vanuit geschiedkundig oogpunt, maar zeker ook technisch. Zo is er bijvoorbeeld een Technische Commissie die advies kan geven bij vragen over restauraties, reparaties en de aankoop van een voertuig.

Ook kan uw voertuig ter keuring aangeboden worden aan deze Commissie. Zij stelt deskundig vast of het voertuig uit 1939-1945 komt en het gehalte originaliteit. Bij een positieve uitkomst, komt u in aanmerking voor KTR lidmaatschap.

Tot slot hebben de leden en donateurs toegang tot de unieke KTR bibliotheek met honderden (bijzondere en schaarse) boeken/manuals over de Tweede Wereldoorlog en voertuigen.



Parades, herdenkingen en evenementen

Jaarlijks worden de leden van onze vereniging gevraagd om met hun militaire voertuigen mee te rijden in parades op en rond 5 mei of om herdenkingen van de Tweede Wereldoorlog op te luisteren.

Dat is ook de reden waarom we Keep Them Rolling als 'rijdend museum' aanduiden.

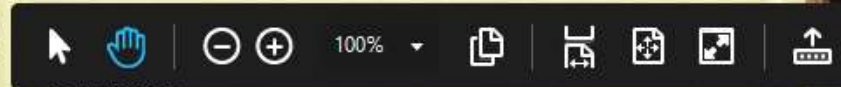
Bovendien is het voor leden mogelijk om deel te nemen aan herdenkingen in het buitenland, zoals iedere vijf jaar op D-Day in Normandië.

Door het jaar heen worden binnen Keep Them Rolling ook eigen evenementen georganiseerd. Zo zijn er per jaar twee militaria beurzen en organiseren wij weekenden in Nederland, maar ook in België.



Publicaties

Keep Them Rolling brengt vier keer per jaar een prachtig magazine uit onder de naam 'KTR Magazine'. Daarnaast verschijnt er maandelijks de nieuwsbrief 'Top Secret'. Al deze publicaties bevatten interessante artikelen over voertuigen en gebeurtenissen uit de Tweede Wereldoorlog, verslagen van KTR evenementen, restauratieprojecten, technische tips en informatie over aankomende evenementen.



www.KeepThemRolling.nl



De Tweede Wereldoorlog

"Keep them Rolling" was een veelgehoorde kreet in het laatste jaar van de Tweede Wereldoorlog. Duizenden voertuigen werden na D-Day, de invasie in Normandië op 6 juni 1944, ingezet om materieel, munitie en voedsel bij de fronttroepen af te leveren. Deze voertuigen van de 'Red Ball Express' waren van essentieel belang voor onze uiteindelijke bevrijding.

Na het einde van de Tweede Wereldoorlog kregen veel militaire voertuigen een andere bestemming. Ze werden bijvoorbeeld opgekocht door bouw- en transport-ondernemingen en boeren. Zelfs menig melkboer en groenteman, kocht een Jeep om zijn waar te slijten. Zo brachten de legervoertuigen uit de Tweede Wereldoorlog niet alleen vrede, maar werkten ze hard mee aan de wederopbouw van een vernietigd Europa.